

华为乾崮A11 in新品牌启境，2026年年中上市

来源：王淑芳 发布时间：2025-11-24 01:07:56

华为又在汽车圈搞大动作了！11月20日的华为乾崮生态大会上，全新高端智能新能源品牌“启境”一亮相就赚足眼球。

可能有朋友要问，这又是个新品牌？

别急，这可不是简单凑数，而是华为乾崮联手广汽搞出的“王炸组合”，连任正非都特意叮嘱要做“更年轻化、更具科技感”的产品，含金量这是要拉满了。

启境作为华为乾崮“境”系列的开篇之作，身份可不一般，广汽投资打底，华为全栈输出乾崮智能方案，这种“制造底蕴+科技buff”的搭配，在行业里都算少见。



华为智能汽车解决方案BU CEO靳玉志现场说得实在：“就是要把智能融入每一辆车，让出行更安全、生活更美好”，还用“一启入境，共赴美好”定义和启境的合作，这话里的底气藏都藏不住。

懂行的都知道，现在做智能汽车，光喊口号没用，得有真技术撑着。启境敢高调亮相，靠的就是乾崮方案的硬实力。就说智驾系统，ADS Pro增强版装了华为首创的舱内激光视觉传感器，夜里120公里时速下，30厘米的小纸箱都能提前识别绕开，高速爆胎了还能自动安全靠边，这安全保障做得够扎实。要知道任正非早就定调：“安全是汽车行业的最高准则”，启境这波算是把这话落到了实处。

可能有人好奇，不同团队合作会不会互相“掉链子”？启境CEO刘嘉铭倒不避讳，直言初期双方视角不同，沟通时经常火花四溅。但好在大家都抱着“以用户为中心”的想法，把分歧变成了挖掘需求的动力。这种磨合还真出了效果，他们搞出“嵌入式协作”模式，华为团队直接驻场合署办公，关键问题20分钟内就能响应，研发效率比传统模式提了4倍。

产品方面也有明确规划，2026年要推两款新车，首款“华系最美猎装轿跑”明年6月就能上市。

别以为这是画饼，这款车已经在吐鲁番经受过“烤”验，地表88℃的极端环境下，电池800次快充循环后温控精度还能稳定在±0.3℃，智能座舱语音响应速度甚至比常温下还快了65%。

靳玉志和刘嘉铭还亲自去测试现场盯进度，这份对品质的较真劲儿，确实让人期待。

电动EV：

说句实在话，现在新能源市场不缺品牌，但缺真正把技术和体验捏合到位的产品。

启境背靠广汽的制造功底，加上华为乾崮累计超500亿元研发投入砸出来的技术储备，这种“1+1>2”的协同效应值得期待。

或于明年6月新车上市时，能不能给智能出行市场带来新惊喜？咱们拭目以待。

HTML版本： [华为乾崮A11 in新品牌启境，2026年年中上市](#)